



CITROËN C-ELYSÉE

CITROËN C-ELYSÉE

800 mm

2.652 mm

4.419 mm



1.478 mm

1.748 mm

VERSIONS DISCONIBLES CRACTERISTICAS DEL MOTOR CICLO Des (passibles) Injunction institution securical (received institution securical (received institution) (MOTORIZACIONES			1.6	115 5MT			1.6 115 6AT				
Tippe A vilendas por clinido (16 vilendas) pro clinido (16 vilendas	VERSIONES DISPONIBLES			Fee	y Shine			Sł	nine			
Special multiplication control of 15 Advisious per cell role of 15 Advisious in Proposed and subsular variable	CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR											
A visituals para clinidros/ Disposición A / Fin Ilea / Disposición intraversal Clinidrodad (nrm²) Per motor máximo CEE (CVI © PPM 1 15 86 050 Par motor máximo CEE (Nin) @ RPM 1 15 0 0 4 0.00 Control de emisiones Euro 5 TERNANSMISIÓN Caja de velocidades Manual, cambio de marchas sinacionizado Caja autonitário securecial con convenidor de traque y ternologia Caldohli T Namero de marchas adelante Tannansión de la potencia al suela SISTEMA DE DISPOSION Tipo de asistencia Damento de giro entre aceras (m) Chasis - SUSPENSIÓN - FRENOS Ten delantero: Agraptectura de traversa deformable seminologor de resordades, promotes eleccidades, promotes eleccidades, promotes eleccidades, promotes eleccidades, promotes eleccidades, arrontiguadores indistilicos telescópicos de oble decido, bran establizadora, altura el sucreo de progreto en manuel estado. Ten delantero: Agraptectura de traversa deformable seminologor de resordados, promotes eleccidades, arrontiguadores indistilicos telescópicos de oble decido, bran establizadora, promotes eleccidades, arrontiguadores indistilicos telescópicos de oble de esta, altura el promotes el seriores transguidos, resordes helicadades, arrontiguadores indistilicos telescópicos de oble decido, bran establizadora, promotes pelacorados, arrontiguadores indistilicos telescópicos de oble decido, bran establizadora, promotes pelacorados, arrontiguadores indistilicos telescópicos de oble decidos, altura el promotes arrontiguadores indistilicos telescópicos de oble decidos, altura el promotes arrontiguadores indistilicos telescópicos de oble decidos, altura el promotes arrontiguadores indistilicos telescópicos de oble decidos, altura el promotes arrontiguadores indistilicos telescópicos de oble decidos, altura el promotes arrontiguadores indistilicos telescópicos de oble decidos, altura el promotes arrontiguadores indistilicos telescópicos de oble decidos, altura el promotes arrontiguadores indistilicos telescópicos de oble decidos, altura el promotes arrontiguadores indistilicos t	Tipo					Inyección multipu	ınto secuencial					
Clindrada (mm) Per motor makinna CEE (CV) @ RPM Centrol de emisiones Cestrol de consensation conventidor de torque y secrologia Quickirhii T Nomero de marchas adelente Transmissión de la potencia al seulo SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo de asistencia Diametro de giro entre acesa (ms) Chasis - SUSPENSIÓN - FRENOS TECNOLOGÍA CITRORN ADVANCED COMFORTP Tren delarreco: Arquitectura le heuto del Nelheson, brazos infectores trioriguidades, secores helicocidales, amontiguadores hidrálulcos telescópicos de diable electro, brazo establizadaria, aluna ol prios de la centroemica y reglier para cometens en mail estado. Chasis y suspensión Tren delarreco: Arquitectura de traversa deformables seminidependiente y función establizadaria, aluna ol prios de la centroemica y reglier para cometens en mail estado. Tren travero: Arquitectura de traversa deformable seminidependiente y función establizadaria y reglier para cometens en mail estado. Frenos (adelante/statis) Sistemas de asistencia de frenado ABS (RETERION ADVANCED COMPORTP Tren travero: Arquitectura de traversa deformable seminidependiente y función establizadaria y reglier para cometens en mail estado. Frenos (adelante/statis) Sistemas de asistencia de frenado ABS (RETERION ADVANCED COMPORTP) Traveros (adelante/statis) Sistemas de asistencia de frenado ABS (RETERION ADVANCED COMPORTP) Traveros (adelante/statis) Sistemas de asistencia de frenado ABS (RETERION ADVANCED COMPORTP) Traveros (adelante/statis) Sistemas de asistencia de frenado ABS (RETERION ADVANCED COMPORTP) Traveros (adelante/statis) Sistemas de asistencia de frenado ABS (RETERION ADVANCED COMPORTP) Traveros (adelante/statis) Sistemas de asistenci					·	cilindro (16 válvula:	s) - Tiempo de válvula	as variable				
Permotor máximo CEE (CV) @ RPM Permotor máximo CEE (Nm) @ RPM 150 @ 4 0000 TRANSMISIÓN Capita de velocidades Número de marchas deleatet 5	Número de cilindros/Disposición				4							
Par motor máximo CEE [Nm] @ RPM Control de emisiones Euro 5 Caja de velocidades Manual, cambio de marchas sinconizado Caja automática secuencial con convenidor de torque y tecnologia Quiclohín il Nomero de marchas sideinte Transmissión de la potencia al suelo A las ruedas defonteros / Diferencial abiento / Control electrónico de toración SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo de asistencia Diámetro de girio entre aceras (m) CHASIS - SUSPENSIÓN - FRENOS TECNOLOGÍA CITROEN ADVANCED COMPORTE Ten defontero: Arquitectura de traversa deformatia sermindapendor en placificadores indicidadores indicidadores indicidadores defondes de carrocces a sumentada y regisje para carreeras en mal estado. TECNOLOGÍA CITROEN ADVANCED COMPORTE Ten traverso: Arquitectura de traversa deformatia sermindapendores y función establizadora, abutera al pizo de la carrocces a sumentada y regisje para carreeras en mal estado. TECNOLOGÍA CITROEN ADVANCED COMPORTE Ten traverso: Arquitectura de traversa deformatia sermindapendores y función establizadora, abutera al pizo de la carrocces a universada y regisje para carreeras en mal estado. TECNOLOGÍA CITROEN ADVANCED COMPORTE Ten traverso: Arquitectura de traversa deformatia sermindapendormes y función establizadora, anteresa en mal estado. TECNOLOGÍA CITROEN ADVANCED COMPORTE Ten traverso: Arquitectura de traversa deformatia sermindapendormes y función establizadora, anteresa en mal estado. TECNOLOGÍA CITROEN ADVANCED COMPORTE? Ten traverso: Arquitectura de traversa deformatia sermindapendormes y función establizadora, anteresa en mal estado. TECNOLOGÍA CITROEN ADVANCED COMPORTE? Ten traverso: Arquitectura de traversa deformatia sermindapendormes y función establizadora, anteresa en mal estado. TECNOLOGÍA CITROEN ADVANCED COMPORTE? Ten traverso: Arquitectura de traversa deformatia sermindapendormes y función establizadora, anteresa en mal estado. TECNOLOGÍA CITROEN ADVANCED COMPORTE? Ten traverso: Arquitectura de traversa deformatia sermindapendormes y función establizadora, anteresa en m												
Control de emisiones Taxansisión de la potencia de sucencial con convenidor de torque y tecnología Quickshifi T Transmissión de la potencia de suelo SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo de asistencia Dilimetro de gión entre aceras (m) CHASIS - SUSPENSIÓN - FRENOS Tren delariero: Arquitectura Psudo Mehrecon, basos piedirores interiguados, resortes helicocidales, amontiguadores hidráulicos telecopicos de doble de lott, borre adelalizadora, altura al pion de la cantrocria aumentada y regigie para carreteras en mai estado. Frenos (adelante/atrias) Sistemas de asistencia de frenado Rines y neumáticos Frenos (adelante/atrias) Sistemas de asistencia de frenado Rines y neumáticos ABS / REFEBO / APUBA / TCASR Rines y neumáticos ABS / REFEBO / APUBA / TCASR Rines y neumáticos Bosopiros - CAPACIDADES - PESO Capacidad de pasageros OCUMENTES - CAPACIDADES - PESO Capacidad de pasageros DE Consumbatio (E) (Gial - Carburante EQUIPARIENTOS DE SEGURIORA) SEGUIN VERSIÓN DELO DE LA CARROCERÍA (mm) PREZIDENCIONES DE LA CARROCERÍA (mm)	` '											
TRANSMISIÓN Qua de welocidades Manual, cambio de marchas sinconizado Caja automática secuencial con convertidor de torque y tecnologia Quidolafia T Numero de marchas adelante 5 A las suedas delanteas / Diferencial abiento / Control electrónico de torque y tecnologia Quidolafia T Nasistem A De BIRECCIÓN Tipo de asistencia CHASIS - SUSPENSIÓN - FRENOS TECNOLOGIA CITRO À ADVANCED COMPORT* Tren delantero: Arquitectura Pezado MePheson, bazas infeirores triangulados, resortes helicodiales, amontiguadores hidrálulicos telescópicos de doble efecto, barra estabilizadora, abuna al piso de la camportia aumentada y regisie para cameteras en mal estado. TECNOLOGIA CITROEN ADVANCED COMPORT* Tren tasero: Arquitectura de traversa deformable seminidopanideres y función establizadora, atuna al piso de la camportia aumentada y regisie para cameteras en mal estado. TECNOLOGIA CITROEN ADVANCED COMPORTE* Tren tasero: Arquitectura de traversa deformable seminidopanideres y función establizadora, atuna el piso de la camportia aumentada y regisie para cameteras en mal estado. Tecnologia CITROEN ADVANCED COMPORTE* Tren tasero: Arquitectura de traversa deformable seminidopanideres y función establizadora, atuna el piso de la camportia aumentada y regisie para cameteras en mal estado. Tecnologia CITROEN ADVANCED COMPORTE* Tren tasero: Arquitectura de traversa deformable seminidopanideres y función establizadora, atuna el piso de la camportia aumentada y regisie para cameteras en mal estado. Discos semilados / Tambores ABS / REFEBD / APUBA / TCASR RESPACIBACIÓN (TECNOLOGIA) (TECNOLOGI		4										
Caja de velocidades Monual, cambio de marchas sincronizado Sa potencia al suelo A las ruedas delanteras / Diferencial abiento / Control electrónico de tracción SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo de asistencia Diámetro de giro entre aceras (m) CHASIS - SUSPENSIÓN - FRENOS Tren delantera: Arquitectura Resudo McPreson, brazos inferiores triagujados, resortes helicidades, amontiguadores hidráulicos telescópicos de debide efecto, brazos inferiores triagujados, resortes helicidades, amontiguadores hidráulicos telescópicos de debide efecto, brazos inferiores triagujados, resortes helicidades, amontiguadores hidráulicos telescópicos de debide efecto, brazos inferiores triagujados, resortes helicidades, amontiguadores hidráulicos telescópicos de debide efecto, brazos inferiores triagujados, resortes helicidades, amontiguadores hidráulicos telescópicos de debide efecto, brazos inferiores triagujados, resortes helicidades, amontiguadores hidráulicos telescópicos de debide efecto, brazos inferiores triagujados, resortes helicidades, amontiguadores hidráulicos telescópicos de debide efecto, brazos inferiores triagujados, resortes helicidades, amontiguadores hidráulicos telescópicos de debide efecto, brazos inferiores triagujados, resortes helicidades, amontiguadores hidráulicos telescópicos de debide efecto, brazos establizados, atriagada, resortes helicidades, amontiguadores hidráulicos telescópicos de debide efecto, brazos establizados de la cornoceria aumentada y reglaje para carreteras en mal estado. Biscos sertados / Tambores Sistemas de astistencia de frenado ABS / REFEBD / AFIBA/A / TCASR Sistemas de astistencia de frenado ABS / REFEBD / AFIBA/A / TCASR Sistemas de astistencia de frenado ABS / REFEBD / AFIBA/A / TCASR Sistemas de astistencia de frenado ABS / REFEBD / AFIBA/A / TCASR Sistemas de astistencia de frenado ABS / REFEBD / AFIBA/A / TCASR Sistemas de astistencia de frenado Biscos sertadors / Tambores Convicio de servicio en manteria y reglaje para carreteras en mal estado. Dia servicio de tracci						Euro	5					
Número de marchas adelante A las ruedas delanteras / Diferencial abierto / Control electrónico de tracción SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo de asistencia CHASIS - SUSPENSIÓN - FRENOS Ten delanteros / Arguitectura de incidente de la velocidad. Asistencia incremental en maniobra de parqueo. Diametro de giu giu centre aceras (m) CHASIS - SUSPENSIÓN - FRENOS Ten delanteros / Arguitectura de traversa de productiva besedo MCPRESO, hazos inferiores triorigulados, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, barne estabilizadore, altura da piso de la corrocesta aumentada y regidar para carreteras en mail estado. Ten traseos carquitectura de traversa deformable seminidependiente y función estabilizadora interprada, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, barne estabilizadora (altura plano de la corrocesta aumentada y regidar para carreteras en mail estado. Ten traseos concentrados y regidar para carreteras en mail estado. Ten traseos concentrados y regidar para carreteras en mail estado. Dixos vernidados / Tamboses Sistemas de asistencia de frenado Rines y neumáticos 485 / REFEBD / ARTUBA / TCASR Rines y neumáticos VolLUMENES - CAPACIDADES - PESO Capacidad de pasageros 5 Vollumen méximo del baúl (con/sin abastir) (IVDA) BED BED BED BED BED BERNATICION ARTU BA/ BAS ACERO TIPLE ACERO DE MUTV ATO LIMPA PARA ARTUBA / TEANISA DE CONTICIO BERNATICON DE PERSADOR DE				NA L L	1		C			O : L L:6 TM		
Transmistion de la potencia al suelo A las ruedas delanteras / Diferencial abiento / Control electrónico de tracción SISTEMA DE DIRECCIÓN Tipo de asistencia Diámetro de giro entre acesa (m) CHASÍS - SUSPENSIÓN - FRENOS Ten delantero: Arquitectura Pseudo MRH	•			Manual, cambio d			Caja automatica seci			Quickshift ""		
Asistenda DE DIRECCIÓN Tipo de asistencia Asistencia eléctrica variable en función de la velocidad. Asistencia incremental en maniobra de parqueo. Diametro de givo entre aceras (m) CHASÍS - SUSPENSIÓN - FRENOS TECNOLOGÍA CITROÈN ADVANCED COMPGRT* Tren delantero: Arquitectura Pierudo MEPheron, bazos inferiores triangulados, resortes helicoidales, amontiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, barna estabilizador, altura al pos de la carrocería aumentada y regliaje para carreteras en mal estado. Chasís y suspensión Tren tassero: Arquitectura de traversa deformable seminidependente y función estabilizadora integrada, resortes helicoidales, amontiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, altura al pos de la carrocería aumentada y regliaje para carreteras en mal estado. Tren tassero: Arquitectura de traversa deformable seminidependente y función estabilizadora integrada, resortes helicoidales, amontiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, altura al pos de la carrocería aumentada y regliaje para carreteras en mal estado. Prenos (adelante/atrás) Discos ventilados / Tambores Sistemas de asistencia de frenado ABS / REFEBD / ARUBA / TCASR Sistemas de asistencia de frenado ABS / REFEBD / ARUBA / TCASR Sistemas de asistencia de frenado ABS / REFEBD / ARUBA / TCASR Sistemas de asistencia de frenado ABS / REFEBD / ARUBA / TCASR Sistemas de asistencia de frenado ABS / REFEBD / ARUBA / TCASR Sistemas de asistencia de frenado ABS / REFEBD / ARUBA / TCASR Sistemas de asistencia de frenado ABS / REFEBD / ARUBA / TCASR Sistemas de asistencia de frenado ABS / REFEBD / ARUBA / TCASR Sistemas de asistencia de frenado ABS / REFEBD / ARUBA / TCASR Sistemas de asistencia de frenado ABS / REFEBD / ARUBA / TCASR Sistemas de asistencia de frenado ABS / REFEBD / ARUBA / TCASR Sistemas de asistencia de frenado BAS / REFEBD / ARUBA / TCASR Sistemas / Tamboros /					-	as / Diforancial -l-:	iorto / Control als -t-		O			
Asistencia eléctrica variable en función de la velocidad. Asistencia incremental en maniobra de parqueo. 10,7 CHASÍS - SUSPENSIÓN - FRENOS TECNOLOGÍA CITROÉN ADVANCED COMFORT® Tren delantero: Arquitectura Pseudo MÉ/herson, brazos inferiores triangulados, resones helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, altura al piso de la carrocería aumentada y regliaje para carreteras en mal estado. TECNOLOGÍA CITROÉN ADVANCED COMFORT® Tren delantero: Arquitectura de transes deformada estador al piso de la carrocería aumentada y regliaje para carreteras en mal estado. TECNOLOGÍA CITROÉN ADVANCED COMFORT® Tren trasero: Arquitectura de transes ademanda piso de la carrocería aumentada y regliaje para carreteras en mal estado. TECNOLOGÍA CITROÉN ADVANCED COMFORT® Tren trasero: Arquitectura de transes ademanda piso de la carrocería aumentada y regliaje para carreteras en mal estado. TECNOLOGÍA CITROÉN ADVANCED COMFORT® Tren trasero: Arquitectura de transes ademanda piso de la carrocería aumentada y regliaje para carreteras en mal estado. Discos ventidados / Tambores ABS / REFEBD / AFUBA / TCASR Sol J 16 195/55/16 VOLUMENTES - CAPACIDADES - PESO Capacidad de pasagrieros Volumen máximo del baúl (con/sin abatir) (I VDA) Transque de combustible (I) (Gall) - Carburante EGUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD SEGÚN VERSIÓN DOBLO DR. REF / EBD AFU / BA / BAS ACEBO THUE BE / LIV ABS ESP AEB ISOFIX / TOP-TETHER AIBAN ELIZADE DE REPRINCIPO	·				A las luedas delanter	as / Direiencial abi	eno / Control electro	onico de tracción				
Diametro de giro entre aceras (m) Chasis - Suspensión - FRENOS Tren delantero: Arquitectura Peaudo Michierson, brazos inferiores triangulados, resones helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de dobie efecto, brazos ina a pisos de la carocería aumentada y reglaje para carreteras en mal estado. Tren trasero: Arquitectura de travesa deformable semindependiente y función estabilizadora integrada, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de dobie detecto, altura de la carocería aumentada y reglaje para carreteras en mal estado. Tecnos (adelanter/atrias) Sistemas de asistencia de frenado Rines y neumáticos VOLÚMENES - CAPACIDADES - PESO Capacidad de pasajeros Volumen máximo del batul (con/sin abatir) (I VDA) 506 / 1.038 Peso vocio en orden de marcha (Kg) 1.165 1.195 Tanque de combustible (Lj (Gal) - Carburante EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD SEGÚN VERSIÓN DELIZ DE REPARTICIÓN DE REPARDO DE REPARDO DE REPARDO DE REPARDO DE REPARDO DE REPRANDO DE MERCANCO DE REPARDO DE MERCANCO DE M				Asisten	ria eléctrica variable en fun	ción de la velocidad	Asistencia increme	ntal en maniohra d	e parqueo			
TECNOLOGÍA CITROÉN ADVANCED COMFORT® Tren delantero: Arquitectura Pseudo McPherson, brazos inferiores triangulados, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, bara establizadora, altura al piso de la carrocería aumentada y reglaje para carreteras en mal estado. TECNOLOGÍA CITROÉN ADVANCED COMFORT® Tren trasero: Arquitectura de traversa deformables seminidependiente y función establizadora aumentada y reglaje para carreteras en mal estado. TECNOLOGÍA CITROÉN ADVANCED COMFORT® Tren trasero: Arquitectura de traversa deformables seminidependiente y función establizadora integrada, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, altura al piso de la carrocería aumentada y reglaje para carreteras en mal estado. Frenos (adelante/atrás) Discos ventilados / Tambores Sistemas de asistencia de frenado ABS / REFEBD / AFUBA / TCASR Rines y neumáticos G, 5 16 195/55/16 VOLUMENTES-CAPACIDADES - PESO Capacidad de pasajeros 5 506 / 1.038 Peso vacio en orden de marcha (Kg) 1.165 Tanque de combustible (L) (Gal) - Carburante EGUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD SEGUÍA VERSIÓN DE ELIZO BE REPARTICIÓN BAS ACERO THALE RIV/LV ABS ESP AEB ISONIX/TOP-TETHER AIRBAN ELIZO BERNARIO DE REPARTICIÓN DE REPARTICIÓN DE REPRENADO DE REPREN				/ Gisterit	and executed variable efficient			nat en maniosia a	e parqueo.			
TECNOLOGÍA CITRCÉN ADVANCED COMPTORI® Tren delantero: Arquitectura Pecudo MEMPron, brazos infetiores trianguidados, resortes helicoidales, amontiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, barne estabilizadora, altura al piso de la carrocería aumentada y reglaje para carreteras en mal estado. TECNOLOGÍA CITRCÉN ADVANCED COMPTORI® Tren trasero: Arquitectura de traverse adeformable servar destrabules control estabilizadoria integrada, resortes helicoidales, amontiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, altura al piso de la carrocería aumentada y reglaje para carreteras en mal estado. TECNOLOGÍA CITRCÉN ADVANCED COMPTORI® Tren trasero: Arquitectura de traverse adeformable servar adeformable	•	S				.0,7						
Tren delantero. Aquitectura Peudo MiCherson, brazos inferiores triangulados, resortes helicodales, amontiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, barra estabilizadoria, altura al jivo de la carrocería aumentada y reglaje para carreteras en mal estado. TECNOLOGÍA CITROEN ADVANCED COMFORT? Tren trasero: Arquitectura de travesa deformable seminindependiente y función estabilizadora integrada, resortes helicolades, amontiguadores hidráulicos telescópicos de doble efetos, abra plos de la carrocería aumentada y reglaje para carreteras en mal estado. Frenos (adelante/atrás) Discos ventilados / Tambores Sistemas de asistencia de frenado Rines y neumáticos VOLIMENES- CAPACIDADES - PESO Capacidad de pasajeros 5 (5, 1 la 195/55/16) Volumen máximo del baul (con/sin abatir) (I VDA) Freso vacio en orden de marcha (Kg) Tanque de combustible (Lj (Gal) - Carburante EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD SEGUN VERSIÓN DIDIU DEL REF / EBD AFU BA / BAS ACERO THUE RIVIV ABS ESP AEB ISORIX / TOP-TETHER ARBAN ACERO THUE RIVIV ABS ESP AEB ISORIX / TOP-TETHER ARBAN ACERO THUE PER PERNADO DE EMERGENCIA DE	CHASIS - SUSPENSION - FREING	3			TECNOL	OGÍA CITROËNI A	DVANCED COMEC	NRT®				
TECNOLOGÍA CITROÉN ADVANCED COMFORT® Tren trasero: Arquitectura de traversa deformable semindependente y función estabilizadora integrada, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, altura al piso de la carcorería aumentada y regisie para carreteras en mal estado. Frenos (adelante/atrás) Discos ventilados / Tambores Sistemas de asistencia de frenado ABS / REFEBD / AFUBA / TCASR Rines y neumáticos Volumentes - CAPACIDADES - PESO Capacidad de pasajeros Volumen máximo del basil (con /sin abatir) (LVDA) 506 / 1.038 Peso vacio en orden de marcha [Kg] 1.165 1.195 Tanque de combustible (L) [Gal) - Carburante EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD SEGÚN VERSIÓN IDDELO DRI. REF / EBD ABS / REF / EBD ABS / REF / BBD ABS / REP / BBD BBAS ACERO DE MUY ALERTIA DE SISTEMA ACERO DE MUY ALERTIA DE SISTEMA ACERO DE MUY ACE					lelantero: Arquitectura Pse	udo McPherson, br	azos inferiores triangu	ulados, resortes hel				
Tren trasero: Arquitectura de traversa deformacy función estabilizadora integrada, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, altura al piso de la carrocería aumentada y regiaje para carreteras en mal estado. Frenos (adelante/atrás) Sistemas de asistencia de frenado ABS / REFEBD / AFVBA / TC-ASR Rines y neumáticos VOLÚMENES - CAPACIDADES - PESO Capacidad de pasajeros Volumen máximo del baúl (con/sin abatir) (I VDA) Peso vacio en orden de marcha (Kg) 1.165 50 (13,2 Gal) - Gasolina EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD SEGÚN VERSIÓN ODELO DRL REF / EBD BAS BAS ACERO THLE RV / LV ABS ESP ABB ISOFIX / TOP-TETHER AIRBA ALTO LIMITE DE PRENADO DE PRE	Chasis v suspensión		amortiguadores	hidráulicos telescóp	picos de doble efecto, barra	a estabilizadora, altı	ura al piso de la carro	ocería aumentada y	reglaje para carreteras en i	mal estado.		
amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto, altura al piso de la camorería aumentada y regíaje para carreteras en mal estado. Prenos (adelante/atrás) Discos ventilados / Tambores ABS / REFEBD / AFUBA / TCASR Rines y neumáticos VOLÚMENES - CAPACIDADES - PESO Capacidad de pasajeros 5 Volumen máximo del baúl (con/sin abatir) (I VDA) Peso vacio en orden de marcha (Kg) Tanque de combustible (L) (Gal) - Carburante EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD SEGÚN VERSIÓN DE REPARTICIONA BAS / REF / EBD / AFU / BA / BAS / ACERO THLE / REV / LV / ABS / ESP / AEB / ISOPIX / TOP-TETHER / AIRBA/ ALEXTA / ACERO DE MULY / ACERO DE MU	Chasis y suspension											
Frenos (adelante/atrás) Sistemas de asistencia de frenado ABS / REF-EBD / AFU-BA / TC-ASR Rines y neumáticos COLÚMENES - CAPACIDADES - PESO Capacidad de pasajeros Volumen máximo del baúl (con/sin abatir) (I VDA) Peso vacio en orden de marcha (Kg) Tanque de combustible (LJ (Gal) - Carburante EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD SEGÚN VERSIÓN IODELO DRL REF / EBD AFU / BA / BAS ACERO THILE REV / LV ABS ESP AEB ISOPIX / TOP-TETHER AIRBAI ACERO DE MULY ACERO D			amort	Tren trasero: Arqu iguadores hidráulic	itectura de traversa deform	able semiindepend fecto, altura al piso	iente y función estabi	ilizadora integrada, entada v reolaje na	resortes helicoidales, ra carreteras en mal estado	`		
Sistemas de asistencia de frenado ABS / REF-EBD / AFU-BA / TC-ASR Rines y neumáticos 5, 16 195/55/16 VOLÚMENTES - CAPACIDADES - PESO Capacidad de pasajeros Volumen máximo del baúl (con/sin abatir) (I VDA) 506 / 1.038 Peso vacio en orden de marcha (Kg) 1.165 1.195 Tanque de combustible (I) (Gal) - Carburante EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD SEGÚN VERSIÓN IODELO DRL REF / EBD AFU / BA / BAS ACERO THILE RV / LV ABS ESP AEB ISOFIX / TOP-TETHER AIRBAN ALERTIA BISTEMA CONTROL BILLIZ DE REPARTICION DE REPARTICION DE REPARTICION DE PRENADO DE PRE	France (adalanto (atrác)		amore	igadaores maradae	os telescopicos de doble e			eritada y regiaje pa	ra carreteras en mai estade	··		
Rines y neumáticos VOLÚMENES - CAPACIDADES - PESO Capacidad de pasajeros 5 Volumen máximo del baúl (con/sin abatir) (I VDA) Peso vacio en orden de marcha (Kg) Tanque de combustible (II) (Gal) - Carburante EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD SEGÚN VERSIÓN MODELO DRL REF / EBD AFU / BA / BAS BAS BAS BAS BAS BEBD BAS BAS BEBD BAS BAS BAS BEBD BAS BEBD BAS BEBD BAS BAS BESD AEB ISOPIX / TOP-TETHER AIRBAN ALTO LIMITE ALTO LIMITE ALTO LIMITE BELLIX DE REPARATICIÓN DE REPRIADO DE REPRI					۸۵							
Volumen máximo del baúl (con/sín abatir) (I VDA) So6 / 1.038 Peso vacío en orden de marcha (Kg) Tanque de combustible (IL) (Gal) - Carburante EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD SEGÚN VERSIÓN DOELO DRL REF / EBD AFU / BA / BAS ACERO THLE REV / LV ABS ESP AEB ISOFIX / TOP-TETHER AIRBAI ACERO DE MUY ALTO LIMITE DE FRENADO DE SUJECCIÓN INFANTIL INFANTIL SISTEMA ALTRI LIMITE DE ALBERTA NÚMERE SHINE V V V X X X V / V X X V / V X X V / V X X V / V X X X V / V X X X V / V X X X X / V / V X X X / V / V X X X / V / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V X / V					/ \L							
Capacidad de pasajeros Volumen máximo del baúl (con/sin abatir) (I VDA) Peso vacio en orden de marcha (Kg) Tanque de combustible (Lj (Gal) - Carburante EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD SEGÚN VERSIÓN MODELO DRL REF / EBD AFU / BA / BAS ACERO THLE RV / LV ABS ESP AEB ISOFIX / TOP-TETHER AIRBAI ALESTRANICIÓN BERPARTICIÓN ALESTRANICO DE PRENADO DE PRENAD		DESCO				0,5 10 193	0/ 55/ 10					
Volumen máximo del baúl (con/sin abatir) (I VDA) Peso vacío en orden de marcha (Kg) Tanque de combustible (L) (Gal) - Carburante EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD SEGÚN VERSIÓN MODELO DRL REF / EBD AFU / BA / BAS ACERO THLE RV / LV ABS ESP AEB ISOFIX / TOP-TETHER AIRBA ASISTENTE CIRCULACIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO DE		-230				5						
Peso vacío en orden de marcha (Kg) Tanque de combustible (L) (Gal) - Carburante EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD SEGÚN VERSIÓN MODELO DRL REF / EBD AFU / BA / BAS BAS BAS ACERO THILE RV / LV ABS ESP AEB ISOFIX / TOP-TETHER AIRBAI CONTROL ALERTA SISTEMA CONTROL ALERTA SISTEMA CONTROL ALERTA SISTEMA ACERO DE MUY ALTO LÍMÍTE DE ELASTICIDAD V LÍMÍTE DE ELASTICIDAD DE FRENADO DE FRENADO DE FRENADO DE EMERGENCIA DE SUJECIÓN DE SUJECIÓN		hatir) (I VDA)				506 / 1	1.038					
Tanque de combustible (L) (Gal) - Carburante EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD SEGÚN VERSIÓN ADDELO DRL REF / EBD AFU / BA / BAS ACERO THLE RV / LV ABS ESP AEB ISOFIX / TOP-TETHER AIRBAI ALENSÉE CIRCULACIÓN ELECTRONICA DE FRENADO DE FRENADO DE FRENADO DE PRENADO DE PRENADO DE PRENADO DE PRENADO DE MERCECULADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR DE VELOCIDAD Y LIMITADOR D		Satily (CVD) (165	,		1	105			
EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD SEGÚN VERSIÓN MODELO DRL REF / EBD AFU / BA / BAS ACERO THLE RV / LV ABS ESP AEB ISOFIX / TOP-TETHER AIRBAN (ABS) LUZ DE REPARTICIÓN ELECTRÓNICO DE FRENADO DE FRENADO DE EMERGENCIA DE EMERGENCIA DE EMERGENCIA DE EMERGENCIA DE EMERGENCIA DE VELOCIDAD VILMITIADOR DE VELOCIDAD DE FRENAS DE SAIBLIDAD FRONTAL INFANTIL SAINE V V V V V V X X X X Y / (2) DIMENSIONES DE LA CARROCERÍA (mm)		ourante			1.103	50 (13.2 Gal)	I - Gasolina		173			
MODELO DRL REF / EBD AFU / BA / BAS ACERO THLE RV / LV ABS ESP AEB ISOFIX / TOP-TETHER AIRBAY ALERTA DE PRENADO D	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		ERSIÓN			30 (13,2 Ga)	Casouria					
ELYSÉE CIRCULACIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO DE EMERGENCIA FEEL SHINE LUZ DE REPARTICIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO DE EMERGENCIA ASISTENTE DE FRENADO DE EMERGENCIA ACERO DE MUY ALTO LÍMITE DE FRENADO DE EMERGENCIA ACERO DE MUY ALTO LÍMITE DE FRENADO DE EMERGENCIA ACERO DE MUY ALTO LÍMITE DE FRENADO DE EMERGENCIA ACERO DE MUY ALTO LÍMITE DE FRENADO DE EMERGENCIA ACERO DE MUY ALTO LÍMITE DE FRENADO DE EMERGENCIA ACERO DE MUY ALTO LÍMITE DE COLISIÓN DE SUJECIÓN INFANTIL FEEL SHINE DIMENSIONES DE LA CARROCERÍA (mm)				ACEDO THIE	DV / LV	ARS	ECD	AER	ISOSIY / TOP-TETHER	AIDRAG		
LUZ DE REPARTICIÓN ASISTEMTE CIRCULACIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO DE PRENADO DE FRENADO DE	ODELO DRE	CEP / EBD	APU/BA/BAS	ACERO THLE	RV / LV	ADS	ESP	AEB	ISOPIA / TOP-TETHER	AIRDAG		
-ELYSÉE CIRCULACIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO DE ENERGENCIA DE FRENADO DE ELASTICIDAD VIJMITADOR ANTIBLOQUEO DE ELECTRÓNICO DE COLISIÓN DE SUJECIÓN DE AIRBA DE PRENADO DE ELASTICIDAD DE VELOCIDAD DE FRENOS DE ESTABILIDAD FRONTAL INFANTIL. FEEL SHINE		(EBD)	(BAS)	6	(a)	((ABS))	53					
CELYSÉE CIRCULACIÓN ELECTRÓNICA DE FRENADO DE ENERGENCIA DE ENERGENCIA DE ENTRADOR DE VELOCIDAD VIMITADOR ANTIBLOQUEO DE ELECTRÓNICO DE COLISIÓN DE SUJECIÓN DE AIRBA DE VELOCIDAD DE PRENOS DE ESTABILIDAD FRONTAL INFANTIL. FEEL SHINE V V V V V V V V X X X X V (2) DIMENSIONES DE LA CARROCERÍA (mm)	LUZ DE DE	PARTICIÓN	ASISTENTE	ACERO DE MUY	REGULADOR DE	SISTEMA	CONTROL	ALERTA	SISTEMA	NÚMERO		
FEEL SHINE S	elysée circulación eli	CTRÓNICA	DE FRENADO	ALTO LÍMITE	VELOCIDAD Y LIMITADOR	ANTIBLOQUEO	ELECTRÓNICO	DE COLISIÓN	DE SUJECIÓN	DE AIRBAG		
DIMENSIONES DE LA CARROCERÍA (mm)						<u> </u>				-/ (2)		
		V	*	*	· ·	*	χ	Χ		√ (2)		
466 mm	DIMENSIONES DE LA CARROC	ERÍA (mm)										
466 mm			/									
466 mm								-				
466 mm					50			† sa		1 /		
466 mm					. =1			-/		-		
400 mm							2	. 7				
100								E1 1	The second secon			
Charles All Market		0	-			× 0	CALLER	E 1				
		0				Court Had		1.466 mm	Creative servets			

^{*} Consumo de combustible homologado según la norma CE 2009/443 (WLTP) bajo condiciones controladas. Cifras proporcionadas con carácter indicativo, sujetas a evoluciones sin previo aviso. Los valores de consumo de combustible promedio y emisiones de CO2 corresponden a los valores homologados según la reglamentación europea aplicable a los fabricantes de vehículos según estándar (WLTP). Dichos valores se obtienen a través de condiciones de ensayo controladas y estandarizadas (ciclo de ensayo, peso, temperatura, combustible, características del banco de pruebas, etc.) y se proporcionan con carácter indicativo, permitiendo comparar con diferentes marcas de vehículos a través de un mismo estándar. Las condiciones reales de circulación, la calidad del combustible empleado, las condiciones at mosféricas, la topogafía, el estido de conducción, el tráfico, la carga del vehículo, los accesoriorios y consumidores en uso, la presión de inflado de las llatinats, el uso de un remolque o el transporte de carga sobre el techo, el uso intenso del aire acondicionado/calefacción y el estado de mantenimiento del vehículo entre otros, pueden, lógicamente, resultar en consumos de combustible que difieren de los homologados.

1.501 mm

1.953 mm

967 mm

CITROËN C-ELYSÉE

PRINCIPALES EQUIPAMIENTOS

TRITCH ALLS EQUILAPHENTOS									
VERSIÓN	Feel	Shine							
LÍNEA Y ESTILO									
Comandos de apertura de puertas en color de la carrocería									
Espejos retrovisores exteriores pintados en el color Piano Black de contraste		•							
Rines de aleación de 16" estilo BUENOS AIRES bi-tono con acabado diamantado y llantas 195/55 R16		•							
Parrilla frontal con doble chevrón cromado e integrado en la prolongación de los faros									
Línea cromada en la base de las ventanas laterales y línea cromada envolvente alrededor de los faros de niebla delanteros									
Pack cromado en el interior									
Faros antiniebla delanteros (exploradoras)									
Faros delanteros halógenos con técnica de doble óptica y luz direccional integrada		•							
Luces de marcha diurna (DLR) en técnica LED									
Stops traseros envolventes con firma luminosa 3D Citroën		•							
Spoiler integrado en la tapa del baúl y difusor de aire en la zona baja del parachoques trasero para minimizar la resistencia aerodinámica		•							
CONFORT Y FUNCIONALIDAD									
Sistema de aire acondicionado con función A/C Max									
Cierre centralizado y mando con control remoto									
Espejos exteriores con reglaje eléctrico desde el puesto del conductor, abatibles manualmente									
Indicador de temperatura exterior									
Elevavidrios eléctricos para las plazas delanteras									
Elevavidrios eléctricos para las 4 puertas		•							
Computador a bordo		•							
Toma de 12 V en la consola central									
Volante revestido en cuero		•							
Tapizado interior Waxe superior									
Reglaje en altura del asiento del conductor, volante con reglaje en altura y apoyacabezas delanteros regulables en altura		•							
Banqueta trasera abatible 1/3 - 2/3									
Bolsillos portaobjetos en el respaldo de los asientos delanteros									
SEGURIDAD Y ASISTENCIAS									
Sistema de frenos ABS de 4 canales, circuito en X, repartidor electrónico de la potencia de frenado (REF/EBD) y ayuda al frenado de emergencia (AFU/BA)		•							
Control de tracción y antipatinaje de las ruedas motrices (TC-ASR)		•							
2 airbags frontales de dos etapas con sistema Citroën de estimación de peso de los ocupantes de las plazas delanteras que controla la estrategia de inflado de los airbags		•							
2 airbags laterales de tipo "tórax" para el conductor y el pasajero									
Desactivación del airbag del pasajero mediante llave (transporte de sillas para bebé)									
Cinturones de seguridad de 3 puntos en las 5 plazas. Pretensionadores con tecnología pirotécnica y limitadores de esfuerzo para prevenir heridas		•							
Cinturones de seguridad con diseño antisubmarinaje para prevenir el deslizamiento de los ocupantes de baja estatura bajo el cinturón									
Testigo de alerta de olvido del cinturón de seguridad del conductor									
Carrocería con refuerzos laterales en las puertas (choque lateral). Zonas de deformación programada y uso de aceros THLE (muy alta resistencia)									
Sensores de reversa									
Cámara de reversa									
2 anclajes Isofix + Latch para sillas de bebé en la silla trasera									
Regulador de velocidad y control de crucero									
Alarma volumétrica mediante ultrasonido (desactivable)									
MULTIMEDIA Y CONECTIVIDAD									
Sistema de audio con 6 parlantes y pantalla táctil de 7" SmartTouch Citroën a color original de fábrica									
Conexión inalámbrica para teléfono (Bluetooth) con funcionalidad inalámbrica audio streaming									
Conectividad USB									
Mandos de audio satelitales en la columna de dirección									
Conectividad y compatibilidad Android Auto® (requieren teléfono compatible, solo para aplicaciones homologadas, sujeto a políticas Google de disponibilidad en Colombia)									
Conectividad y compatibilidad Apple CarPlay® (requieren teléfono compatible, solo para aplicaciones homologadas, sujeto a políticas Apple de disponibilidad en Colombia)									
Navegación Satelital (GPS) mediante Android Auto® y Apple CarPlay® a través de aplicación de navegación homologada (Waze/Google Maps, según teléfono)									

■ Equipamiento de serie □ Equipamiento opcional



El presente catálogo y la información aquí contenida hacen alusión a los modelos y versiones comercializados para el territorio colombiano. Este documento reemplaza versiones anteriores del mismo. Los equipamientos y características técnicas mencionados corresponden a la información disponible y verídica al momento de su preparación e impresión (Octubre 2023). Imágenes meramente illustrativas y no contractuales que pueden incluir accesorios no disponibles para el mercado colombiano o implicar un costo adicional frente al equipamiento de serie. DERCO COLOMBIA S.A.S se reserva el derecho de realizar cambios sin previo aviso al equipamiento y características técnicas de los vehículos sin que ello implique la actualización inmediata del presente documento. El importador no será responsable de errores tipográficos. Antes de firmar un contrato de compra le aconsejamos solicitar a su concesionario la información completa y actualizada acerca del equipamiento de serie y equipos opcionales del modelo de su elección. Las características definitivas del vehículo objeto de compra serán aquellas informadas y aceptadas por el comprador al momento de la llegada del automotor al territorio colombiano y previo a su facturación, así como verificadas al momento de la entrega del vehículo. Los automóviles CITROEN cuentan con una garantía de 3 años o 100.000 Km (lo que primero se cumpla) a partir de la fecha de entrega del vehículo (activación de la garantía) según el manual de garantías y servicio del automotor.